

REGOLAMENTO

Organizzazione

Organizzato da MG S.S.D. - Via Fratelli Cervi 16, Moncalieri, 10024 (TO) - Italia

MG S.S.D. è una società sportiva dilettantistica senza scopo di lucro dedicata alla diffusione e alla promozione del motorsport. Ci occupiamo con passione dell'organizzazione di eventi, raduni e corsi di guida nel settore dell'automobilismo e del fuoristrada. Il nostro obiettivo è valorizzare la disciplina sportiva e la tutela della salute, garantendo pari opportunità per tutti gli appassionati. La società è regolarmente affiliata ad ASI Nazionale ed è regolarmente iscritta al Registro Nazionale delle Attività Sportive Dilettantistiche (RASD), operando nel pieno rispetto delle tutele e delle normative sportive vigenti.

Veicoli ammessi

Il Panda Desert 4x4 è aperto a tutti i modelli di Panda 4x4 e Y10 4x4. Le auto devono essere regolarmente immatricolate ed assicurate, in regola con le norme imposte dal Codice di Circolazione Stradale. Eventuali elaborazioni e difformità saranno esclusiva responsabilità dell'equipaggio.

Programma

L'evento avrà luogo in Tunisia, dal 06 marzo 2027 al 16 marzo 2027 compresi (le date sono da intendersi comprensive di viaggio A/R in traghetto da Genova a Tunisi).

Il programma in dettaglio, con date e tappe di giornata verrà fornito in seguito, una volta eseguite le tracciature in loco.

N.B.: Il programma è indicativo e potrebbe subire variazioni insindacabili qualora la situazione geopolitica, sanitaria, tecnica (o qualsivoglia altra motivazione ritenuta valida dall'Organizzazione) lo rendesse necessario.

Quote di partecipazione e rimborsi

Le quote di partecipazione sono da intendersi a team: pilota, navigatore, panda 4x4.
Quote iscrizione Panda Desert 4x4 2027:

- **3600€ Quota iscrizione A**

ATTENZIONE: il costo del **traghetto è escluso**, l'organizzazione e la logistica del viaggio A/R fino a Tunisi sarà a discrezione ed a carico del partecipante. Verrà quindi meno l'assistenza fornita in dogana ed eventuali pernottamenti o altro non schedati e/o inclusi nell'evento. Include l'iscrizione ufficiale all'evento sportivo, hotel, sistemazione in mezza pensione, tracciati GPS/Roadbook, classifiche e assistenza di sicurezza sul percorso nel deserto, tutto ciò che è incluso alla voce *inclusioni.

- **4550€ Quota iscrizione B**

Quota comprensiva di logistica di trasferta per tesserati. Scelta caldamente consigliata. Il momento del viaggio fa parte a tutti gli effetti dell'evento sportivo ed è un importante momento associativo, in quanto saranno tenuti importanti briefing tecnici e relativi alla sicurezza, la consegna dei tracciatori GPS e la verifica dei mezzi al porto di Genova. La quota **comprende tutto quanto compreso nella quota iscrizione A, più** il supporto logistico per il **traghetto A/R Genova-Tunisi**, due persone, panda, sistemazione in cabina esterna, l'assistenza per le procedure doganali al momento dello sbarco.

- **5430€ Quota iscrizione C**

Scelta indicata per chi necessita di una gestione personalizzata della propria riservatezza e dei tempi di recupero durante la trasferta. Al fine di garantire il massimo benessere degli equipaggi e rispettare le esigenze personali di privacy e salute dei tesserati (anche in caso di equipaggi composti da piloti e navigatori non conviventi e/o estranei tra loro). La quota **comprende, tutto quanto compreso nella quota iscrizione A, più** il supporto logistico per il **traghetto A/R Genova-Tunisi** (in **cabine esterne singole**, due persone, panda) e il coordinamento del soggiorno con sistemazione logistica in **camera singola privata** nelle strutture selezionate dalla MG S.S.D. Il soggiorno costituisce parte integrante della trasferta sportiva societaria.

ATTENZIONE: La presente opzione è subordinata alla ricettività fisica delle strutture in loco, con particolare riferimento ai campi tendati nel deserto, caratterizzati per loro natura da un **numero di strutture limitato**. In caso di esaurimento dei posti disponibili, verrà applicato il criterio cronologico, assegnando la priorità di sistemazione individuale a chi avrà l'iscrizione per primo.

Agevolazione per Iscrizione Anticipata - Early Bird: primi 20 team iscritti.

Per favorire la pianificazione logistica della trasferta e l'effettiva sostenibilità dell'evento, è stata deliberata **una riduzione di € 200,00** sulla quota di partecipazione per i primi **20 iscritti**. L'agevolazione verrà applicata direttamente come detrazione dall'importo dovuto al momento del saldo. L'assegnazione della quota agevolata avverrà in base all'ordine cronologico di ricezione delle domande di iscrizione, fino al raggiungimento dei primi 20 partecipanti. Per convalidare la propria iscrizione e l'agevolazione associata, il relativo versamento (acconto o saldo) dovrà pervenire alla MG S.S.D. entro e non oltre 5 giorni lavorativi dall'invio della domanda. Decorso inutilmente tale termine senza che sia stato registrato il pagamento, l'iscrizione sarà considerata nulla e d'ufficio cancellata, con conseguente riassegnazione del posto al primo partecipante escluso in ordine cronologico.

Affinché sia valevole l'iscrizione è necessario versare un deposito cauzionale di 1800€ al momento della compilazione e sottoscrizione della stessa, pagata direttamente al termine dell'iscrizione tramite bonifico entro e non oltre 5 giorni lavorativi. Decorso tale termine l'iscrizione verrà annullata.

Resta ferma la facoltà del partecipante di scegliere se versare unicamente la quota di acconto prevista oppure adempiere al versamento del contributo dovuto in un'unica soluzione (acconto e conguaglio contestuali).

IBAN: IT12 E063 0530 9800 0030 0009 561

Intestato a: MG S.S.D.

Causale: Deposito cauzionale - Nome cognome pilota - Nome cognome navigatore - ID iscrizione

1. **1800€** Validazione iscrizione (entro 5 giorni lavorativi)
2. Versamento a conguaglio in base all'opzione a cui si è aderito (A-B-C):
 - a. **1800€** da versare entro il **10 Gennaio 2027**
 - b. **2750€** da versare entro il **10 Gennaio 2027**
 - c. **3630€** da versare entro il **10 Gennaio 2027**

I primi 20 iscritti che avranno diritto all'agevolazione early bird verseranno a conguaglio, in base all'opzione scelta:

1. **1800€** Validazione iscrizione (entro 5 giorni lavorativi)
2. Versamento a conguaglio in base all'opzione a cui si è aderito (A-B-C):
 - a. **1600€** da versare entro il **10 Gennaio 2027**
 - b. **2550€** da versare entro il **10 Gennaio 2027**
 - c. **3430€** da versare entro il **10 Gennaio 2027**

CHIUSURA ISCRIZIONI: 10 GENNAIO 2027 o AL RAGGIUNGIMENTO DI 60 EQUIPAGGI

L'organizzazione prevede la possibilità di stilare una **lista d'attesa**, in ordine di richiesta d'iscrizione, nel caso in cui ci fossero ulteriori adesioni oltre ai 60 equipaggi massimi previsti per l'evento. Nel caso in cui un equipaggio annullasse la propria partecipazione e ci fosse quindi un posto vacante, sarà premura della **MG S.S.D. contattare in ordine il primo escluso dall'evento** e così via, **fino al nuovo raggiungimento del numero massimo di equipaggi iscritti**.

NB: Qualsiasi tipologia di **buoni**, messi a disposizione dalla MG S.S.D. per l'iscrizione al Panda Desert 4x4, **non sono cumulabili né cedibili**. Pertanto, chi si iscriverà durante il periodo della promozione e in possesso di un ulteriore buono, potrà far valere esclusivamente quello della cifra maggiore, che verrà sottratto dal prezzo intero.

Nel caso in cui il versamento del conguaglio dell'evento non venga effettuato entro le 23:59 del 10/01/2027, l'iscrizione verrà annullata senza possibilità di alcuna sorta di rimborso.

Resta la possibilità, a discrezione del partecipante, di saldare l'intera cifra in un'unica soluzione e/o accorpare più importi in un unico pagamento in anticipo o comunque nel rispetto dei termini prestabiliti.

RIMBORSI: il deposito cauzionale di **1800€**, richiesti al momento dell'iscrizione, validano la stessa vincolando un posto disponibile per l'evento. Di questi, saranno rimborsati **1000€** a coloro che comunicheranno **entro il 31/10/2026** via email (miniotti.garage@gmail.com) alla MG S.S.D. la loro volontà di annullare la propria iscrizione.

Dopo il versamento del **conguaglio finale**, in caso di mancata partecipazione per comprovate motivazioni, verranno rimborsati **1400€** per le richieste di annullamento dell'iscrizione fatte pervenire via email **entro il 31/01/2027**.

Dopo tale data, 31/01/2027, o in caso di motivi socio politici, sanitari globali, calamità naturali e qualsivoglia motivo indipendente dall'organizzazione, **non sarà prevista alcuna forma di indennizzo o rimborso della quota partecipativa**.

Quota per assistenza tecnica e meccanica base

L'organizzazione si incarica, per chi lo desiderasse, di garantire la manutenzione ordinaria e di effettuare controlli giornalieri della vostra vettura per tutta la durata del viaggio alla quota di 600€ (ricambi e materiale di consumo esclusi) da versare al saldo, entro e non oltre il 10 gennaio 2027.

Cos'è incluso nell'assistenza meccanica base:

- presa in carico e riconsegna della vettura all'arrivo del partecipante a fine giornata;
- controllo dei serraggi bulloni (ruote, avantreno, ecc.)
- controllo livelli olio, liquido refrigerante e rabbocco in caso di necessità (l'aggiunta di olio e liquido refrigerante sono inclusi in condizione di normale usura degli stessi da parte della vettura)
- pulizia filtro aspirazione motore (se necessario, in base alla tipologia di filtro montato).

Eventuali interventi straordinari saranno valutati in loco ed eseguiti previa accettazione del preventivo da parte del partecipante, che è tenuto a saldare in loco l'ammontare dell'intervento tramite pagamento in contanti o bonifico istantaneo.

NB: i ricambi disponibili in loco, di proprietà **della MG S.S.D.**, saranno disponibili in via esclusiva per coloro che hanno pagato la quota per l'assistenza meccanica di base, fino ad esaurimento degli stessi.

Nel caso in cui un equipaggio necessiti di assistenza meccanica, ma non abbia versato la quota per l'assistenza meccanica base al momento del saldo, potrà richiederla all'organizzazione, **fornendo i propri ricambi**, e prevederà un compenso orario di 50 €/h. L'intervento verrà svolto previa accettazione del preventivo da parte del partecipante, che è tenuto a saldare in loco l'ammontare dell'intervento tramite pagamento in contanti o bonifico istantaneo. Tali riparazioni meccaniche saranno comunque subordinate alle riparazioni dei paganti il suddetto servizio.

Quota per servizio fotografico

La tua avventura e le tue tracce, impresse nella sabbia e non solo.

Come ogni anno, il nostro team media sarà appostato tra le dune per immortalarvi sfrecciare con la vostra Panda 4x4 tra le dune. Il servizio fotografico dedicato include una selezione personalizzata degli scatti migliori del tuo team, più una raccolta dei momenti più iconici e spettacolari di tutto l'evento. A fine raid, una volta completata la post-produzione, riceverai un link privato per scaricare tutte le foto in alta risoluzione. La quota, da versare con il conguaglio, è di **120€ a team**.

NUOVA FORMULA! Academy of Expert

Il deserto non fa sconti. Tu come decidi di affrontarlo!

Attraversare il Sahara a bordo di una Panda 4x4 è l'obiettivo. Come arrivarci, dipende dalla tua esperienza. Appena metteremo le ruote sulla sabbia, il gruppo si dividerà in due fazioni distinte, pronte a vivere il Panda Desert 2027 secondo il proprio livello.

Cosa cambia?

FORMULA ACADEMY: Imparare a dominare la sabbia. Se è la tua prima volta tra le dune, l'incertezza è normale, ma non deve fermarti. La Formula Academy nasce per darti le chiavi di lettura del deserto attraverso un approccio didattico e graduale, direttamente sul campo. Affinchè tu possa affrontare il resto dell'evento con serenità, il primo giorno affronterai sessioni intensive di teoria e pratica: imparerai le tecniche di guida per non piantarti, la gestione dei passaggi critici e le manovre fondamentali di disinsabbiamento. Affinchè tu possa affrontare il resto dell'evento con serenità. Potrai chiarire tutti i dubbi, confrontandoti apertamente con l'esperienza di chi ha vissuto il deserto per anni, o, ancor meglio, con la nostra guida Arbi, che nel deserto vi è nato e lo conosce come le sue tasche... Nessun filtro dorato, solo i segreti dei professionisti per trasformare la paura in totale controllo del mezzo e della navigazione.

FORMULA EXPERT: Metti alla prova i tuoi limiti. Se hai già chilometri di deserto sulle spalle, sai benissimo cosa significa spanciare e come tirarti fuori dai guai... Per te la sabbia non è una novità, ma una sfida da rinnovare. Mentre l'Academy fa scuola, per gli equipaggi Expert si apre subito un tracciato tecnico, complesso e selettivo. Un percorso studiato per rinfrescarti la memoria e ricordarti fin da subito cosa significa guidare davvero sulla sabbia, sentirsi piccoli nell'immensità del deserto, e, soprattutto, spalare e faticare.... Navigherai in autonomia, testerai i tuoi riflessi e la resistenza della tua Panda, sapendo di avere sempre la sicurezza di un mezzo di assistenza dello staff pronto a intervenire in caso di necessità. Pura adrenalina, abilità e orientamento.

Documenti necessari per la partecipazione all'evento:

- Passaporto (con almeno 3 mesi di validità residua);
- Certificato di assicurazione (con carta verde valida per la Tunisia);
- Delega in ORIGINALE (anche in francese) per condurre il mezzo all'estero UNICAMENTE per veicoli intestati a "persona non presente", leasing, finanziaria, ditta e/o società;
- Patente in corso di validità;
- Certificato medico sportivo non agonistico in corso di validità (sarà ovviamente accettato anche quello agonistico). ATTENZIONE: il certificato medico sportivo non agonistico non è il soprannominato "sana robusta costituzione";
- Assicurazione personale di viaggio (non inclusa nell'iscrizione e a cura dei partecipanti, che copra eventuali spese mediche, infortunio, rimpatrio, valida in Tunisia durante tutta la durata dell'evento).

NB: Eventuali difformità, errori e/o dichiarazioni mendaci saranno esclusiva responsabilità del sottoscrittore (consapevole che chiunque rilascia dichiarazioni mendaci è punito ai sensi del codice penale e delle leggi speciali in materia, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 D.P.R. n. 445/2000). Potrebbero dunque compromettere la prenotazione delle strutture alberghiere, dei traghetti, delle verifiche da parte della polizia di frontiera al momento dell'imbarco e/o dello sbarco (Genova/Tunisi o Tunisi/Genova), pregiudicando irrimediabilmente la partecipazione del soggetto all'evento stesso.

Inclusioni ed esclusioni

La quota di partecipazione si intende per equipaggio e comprende:

- Sistemazione in mezza pensione in hotel 4/5 stelle;
- Sistemazione in mezza pensione in campo tendato;
- Guida locale e permessi;
- Traccia GPX del percorso;
- Sistema di localizzazione SATELLITARE e GPS per ogni equipaggio;
- Assistenza medica di base;
- Servizio fotografico sui nostri social;
- SIM telefonica tunisina (una ciascuno);
- Contanti in moneta tunisina equivalenti al cambio di 80€;
- Assistenza da parte dell'organizzazione;
- Recupero e trasporto fino al punto più vicino raggiungibile dal carro attrezzi;
- Utilizzo dell'area attrezzata apposita per la manutenzione dei veicoli non paganti l'assistenza meccanica;
- Premi per i primi 3 classificati nella prove di abilità.

La quota di partecipazione non comprende:

- La fornitura del pranzo;
- Traghetto A/R Genova-Tunisi (se l'opzione scelta non lo prevede - QUOTA ISCRIZIONE A);
- Pasti sul traghetto;
- Carburante;
- Carro attrezzi;
- Tutto ciò non espressamente specificato nell'elenco puntato soprastante.

Requisiti obbligatori

L'equipaggio che intende partecipare al Panda Desert 4x4 è tenuto a dotarsi di ciò che segue:

Requisiti Amministrativi

- Essere maggiorenni (per quanto riguarda il conducente);
- Passaporto con almeno 3 mesi di validità residua dalla data dello sbarco in Tunisia e relativo visto qualora il paese di provenienza del partecipante lo richieda. L'evento è aperto anche a persone minorenni le quali devono obbligatoriamente essere in possesso di passaporto personale con almeno 3 mesi di validità residua al momento dell'ingresso nel Paese. Se il minore viaggia con un solo genitore è fortemente consigliato portare con sé una copia dello stato di famiglia e una dichiarazione di consenso firmata dall'altro genitore con copia del documento per evitare rallentamenti e problemi in dogana;
- Patente di guida in corso di validità, almeno per il conducente (nazionale od internazionale a seconda del paese di provenienza del partecipante);
- Certificato medico sportivo non agonistico in corso di validità (sarà ovviamente accettato anche quello agonistico). ATTENZIONE: il certificato medico sportivo non agonistico non è il soprannominato "sana robusta costituzione";
- Polizza RCA e Carta Verde valida per la Tunisia (da stipulare in dogana ove non presente sulla propria polizza, indicandolo in fase d'iscrizione);
- Carta di Circolazione del veicolo;
- Delega in originale (anche in francese) per condurre il mezzo all'estero UNICAMENTE per veicoli intestati a "persona non presente", leasing, finanziaria, ditta e/o società;
- Assicurazione personale di viaggio (non inclusa nell'iscrizione e a cura dei partecipanti, che copra eventuali spese mediche, infortunio, rimpatrio, valida in Tunisia durante tutta la durata dell'evento).

ATTENZIONE! Al momento dello sbarco in Tunisia, durante le procedure doganali, ogni veicolo verrà associato ad una persona fisica presente (il pilota o proprietario del mezzo) e di conseguenza la targa verrà associata al suo numero di passaporto.

Pertanto è obbligatorio che tale persona alla fine del viaggio riporti in Italia il veicolo, imbarcandosi nuovamente sul traghetto con la vettura a lui/lei assegnata.

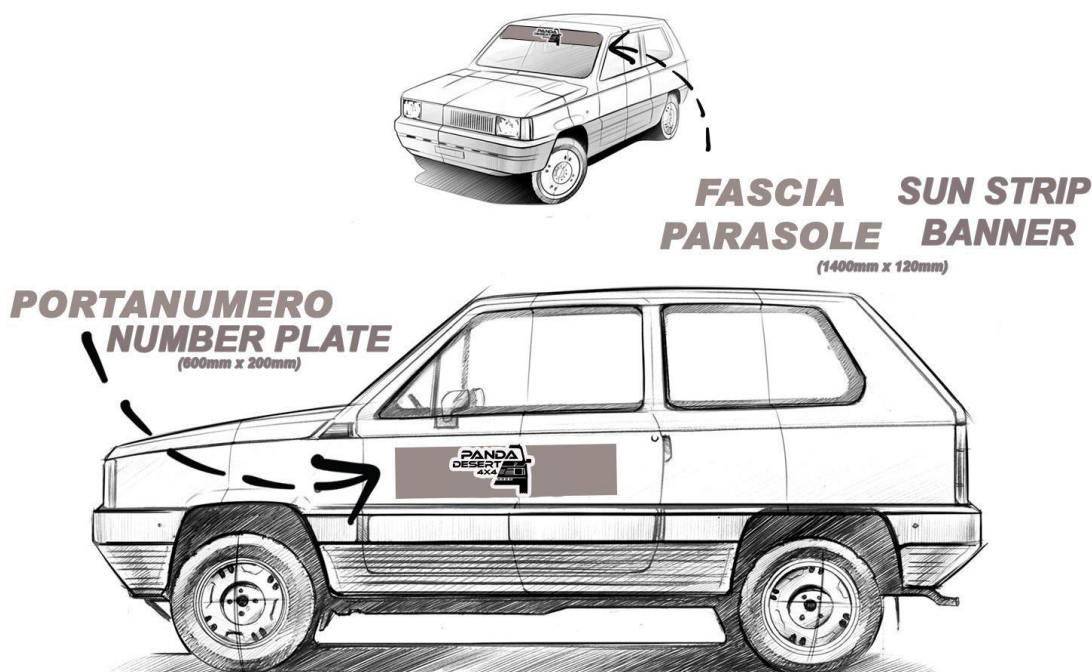
Requisiti Personali

- Antibiotico ad ampio spettro, antisettico, antistaminico, coperta termica e farmaci personali;
- Telefono cellulare e/o smartphone con relativi cavi di alimentazione e SIM Tunisina (fornita dall'organizzazione) o SIM nazionale con servizio roaming internazionale attivo;
- Sufficienti riserve di cibo (consigliati alimenti energetici ad esempio barrette);
- Abbigliamento adatto al luogo ed al periodo (consigliati occhiali anti-sabbia);
- Si consiglia sacco a pelo per la notte in campo tendato;
- Casco obbligatorio durante le prove di abilità se l'auto è dotata di roll bar integrale (non è obbligatorio durante i trasferimenti, non è necessario che il casco sia omologato);
- Saper utilizzare la strumentazione di bordo e di navigazione (Osmand).

Requisiti obbligatori Veicolo

- Protezione paramotore;
- Presa USB 12v con alimentazione diretta;
- Caldamente consigliato GPS cartografico di tipo GARMIN 276CX, TREAD o OVERLANDER con cavi di alimentazione;
- App per la lettura di file .GPX (Osmand);
- Tripmaster (anche un'app è sufficiente);
- Staccabatteria;
- Riserva di carburante (tanica 20 lt - N.B. in nave dovranno essere vuote);
- Almeno 5 litri d'acqua potabile;
- Kit primo soccorso medico;
- N. 1 estintore da 2kg;
- N.2 ruote di scorta complete;
- Kit chiavi ed attrezzi base;
- Torcia con batterie di riserva;
- Pala;
- Piastre da sabbia;
- Martelletto frangivetro e taglia cinture facilmente raggiungibile da entrambi i componenti dell'equipaggio;
- Compressore;
- Cric sollevatore (pneumatico, idraulico o meccanico);
- Ganci di ancoraggio "uso gravoso" anteriori e posteriori;
- Strop (almeno 6 m, consigliate strop cinetiche) e grilli adeguati al veicolo.

N.B. L'organizzazione fornirà degli adesivi da applicare obbligatoriamente nei punti indicati sulle vetture dei partecipanti, al fine di facile riconoscimento degli stessi.
Numero 2 adesivi portanumero 600×200mm, da applicare su entrambe le portiere, numero 1 adesivo fascia parasole 1400×120mm da applicare sul parabrezza.



Regolamento prove di abilità

Sarà indicato in seguito con specifico comunicato. Verranno esplicitate le modalità di svolgimento delle prove di abilità e i criteri di assegnazione dei punti di penalità. Tutte le prove sono facoltative a discrezione dell'equipaggio. I numeri sulle autovetture sono utili allo scopo di riconoscimento dell'equipaggio da parte dell'organizzazione.

Tracciatori satellitari e GPRS

Per la vostra sicurezza verrà installato un tracciatore satellitare su ogni veicolo, che vi permetterà di inoltrare direttamente all'organizzazione ed ai telefoni satellitari dello staff un messaggio nel caso ci fossero problemi meccanici molto rilevanti non risolvibili o di emergenza medica. Inoltre, grazie a questo sistema, saremo in grado di rintracciarvi e vedervi in tempo reale ovunque voi siate. Vi forniremo un link, in cui verranno visualizzate le posizioni delle macchine, in ogni prova speciale e tracciato che affronterete durante il viaggio, che potrete condividere a chiunque abbia piacere di seguirvi durante la vostra avventura tra le dune del deserto. Grazie ai numeri di

riconoscimento sulle livree delle vostre auto, lo staff sarà in grado di identificare rapidamente l'equipaggio. Per il 2027 abbiamo nuovamente integrato ed implementato il sistema satellitare con un tracker GPS per offrirvi il miglior servizio possibile. Questo ci consentirà di avere un tracciamento ancora più preciso e rapido, per valutare eventuali errori commessi dagli equipaggi durante le prove di abilità facoltative.

Manutenzione e controllo del veicolo

Manutenzione e controllo personale

L'organizzazione fornisce un'area attrezzata utilizzabile fino alle ore 23:00, per controlli di routine personali, presso la quale l'equipaggio potrà utilizzare i propri ricambi.

Assistenza con meccanico professionista (a pagamento)

L'organizzazione fornirà assistenza meccanica al veicolo, previo pagamento in fase di iscrizione (vedi paragrafo "Quota per assistenza meccanica base").

Gestione ricambi

L'organizzazione consiglia di stoccare i ricambi auto personali all'interno di una cassa richiudibile e robusta (non fornita dall'organizzazione), affinché sia agevole e sicuro il trasporto. Si specifica che il trasporto di tale cassa sarà a carico dall'equipaggio e non dell'organizzazione.

Raccomandazioni e Sicurezza Stradale

Tutti gli equipaggi dovranno rispettare le norme imposte dal Codice di Circolazione Stradale del paese ospitante (ove previste ed applicabili). Sarà obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza.

Rispetto all'Europa, qualsiasi incidente in Tunisia è molto più complesso da gestire, sia per il tipo di legislazione che per la precarietà sanitaria; l'organizzazione raccomanda quindi di procedere sempre in totale sicurezza. Siate consapevoli delle vostre capacità di guida, di orientamento e navigazione, di intervento meccanico sull'autovettura. Tenete inoltre in considerazione, mantenendo il principio di prudenza, le condizioni meteorologiche e quelle del terreno che state affrontando.

Obbligatorio rifornire il veicolo di carburante ad ogni distributore indicato dall'organizzazione.

Il recupero del mezzo in caso di impossibilità nel proseguire durante una tappa sarà fornito da parte dell'organizzazione fino al primo punto utile per il carro attrezzi (quest'ultimo a pagamento). Si specifica che l'organizzazione non fornisce il rientro del mezzo al porto tunisino, né dal porto di Genova al proprio domicilio.

L'assistenza medica di base sarà garantita durante tutta la durata del tour.

L'organizzazione declina ogni responsabilità in caso di spostamenti individuali o di gruppo effettuati al di fuori di quanto previsto dal programma.